

DUPLI-COLOR® TURBO TUNING

POWER RACING



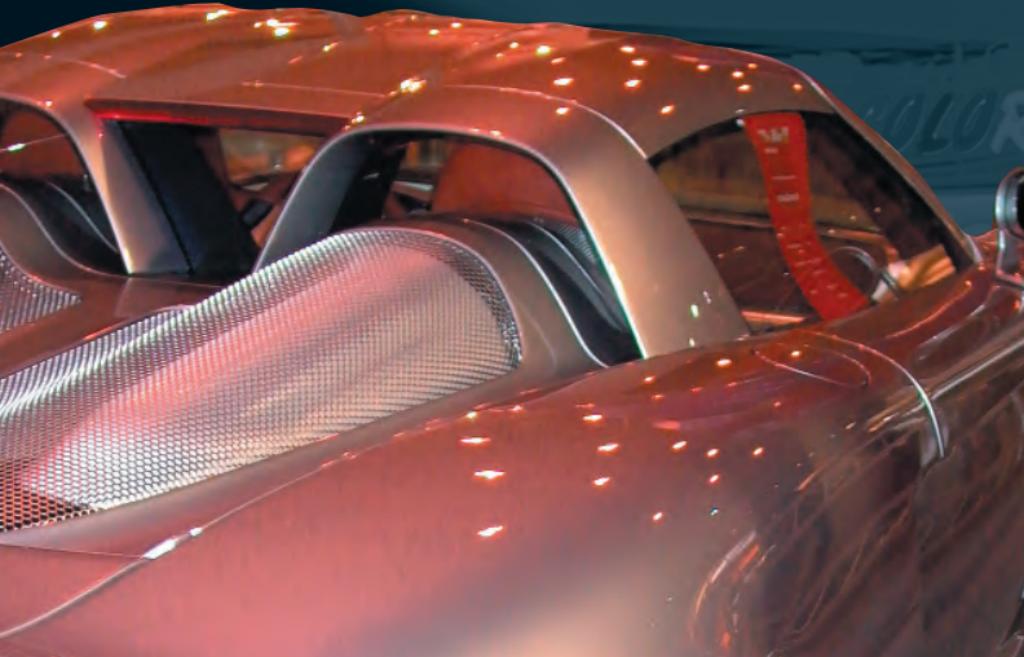
Starke Farbwechseleffekte
für individuelle Kreationen!

So ziehen Sie alle Blicke auf sich!

Wie gestaltet man sein Auto, Motorrad oder seinen Roller so, dass man sich optisch hervorragend präsentieren kann oder gar neidisch bestaunt wird?

Mit DUPLI-COLOR FLIP FLOP Sprays wird dies möglich. Ohne extreme Kosten und Aufwand lassen sich die genialsten Effekte erzielen.

Die ausgeklügelten Spraylacksysteme vom europäischen Marktführer im Lackaerosolbereich schaffen die Voraussetzungen für individuelle Kreationen, neuartige Lackierungen und ein perfektes Design. Die hochwertigen Farbpartikel im Lack lassen je nach Lichteinfall die Sonnenstrahlen in unterschiedliche Richtungen brechen und verändern je nach Betrachtungswinkel das optische Erscheinungsbild. Damit erzeugen Sie herrliche Farbspiele, die je nach Anwendungsart und Intensität die Sprühergebnisse individuell machen.



**Und damit der Vielfalt fast keine
Grenzen gesetzt sind, bietet
MOTIP DUPLI gleich drei Arten
von Interferenzlacken an:**

1. Mit DUPLI-COLOR FLIP FLOP tropical, scarab und vampire werden die zuvor mit Tuning Effekt-Primer schwarz lackierten Flächen einfach überlackiert.
2. Bei FLIP FLOP *ultra* sind sehr starke Farbwechsel-effekte erzielbar. Auch hier wird der FLIP FLOP Lack direkt auf eine schwarze Grundierung auflackiert.
3. Bei DUPLI-COLOR FLIP FLOP *spezial* sind farbige Spezial-Grundierungen die Basis für den außergewöhnlichen FLIP FLOP-Effekt artic transparent.

Im Folgenden zeigen wir Ihnen, wie man die besten Ergebnisse erzielen kann, welche Farbtöne möglich sind, und wie so etwas an lackierten Objekten aussehen kann. Sie werden begeistert sein!



1. FLIP FLOP Spray auf Basis Effect-Primer schwarz

Anwendung:

Zunächst die Oberfläche reinigen und entfetten. Mit DUPLI-COLOR FLIP FLOP Effect-Primer grundieren und mit einem der 3 FLIP FLOP Farbtöne in mehreren dünnen Schichten lackieren.



Versiegelung

Für eine langfristige Wetter- und Abriebbeständigkeit sowie für perfekten Hochglanz die lackierte Oberfläche mit DUPLI-COLOR Überzugslack versiegeln.

Klarlack

150ml 133 572
400ml 191 671

Effekt-Primer schwarz

150ml 665 561

400ml 119 668



FLIP FLOP vampire

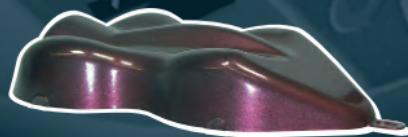
150ml 665 509

400ml 119 637



FLIP FLOP tropical

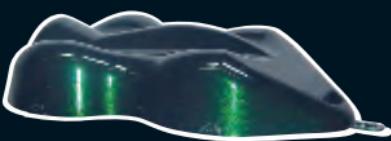
150ml 665 516



FLIP FLOP scarab

150ml 665 554

400ml 119 651



2. FLIP FLOP ultra Spray auf Basis Effect-Primer schwarz

Anwendung:

Zunächst die Oberfläche reinigen und entfetten.

Mit DUPLI-COLOR FLIP FLOP Effect-Primer grundieren und mit einem der 4 FLIP FLOP Farbtöne in mehreren dünnen Schichten lackieren.



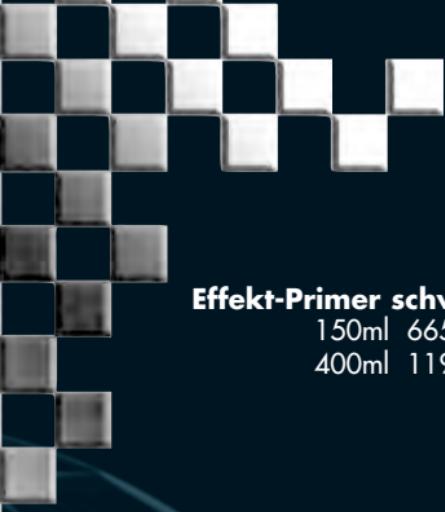
Versiegelung

Für eine langfristige Wetter- und Abriebbeständigkeit sowie für perfekten Hochglanz die lackierte Oberfläche mit DUPLI-COLOR Überzugslack versiegeln.

Klarlack

150ml 133 572

400ml 191 671



Effekt-Primer schwarz

150ml 665 561
400ml 119 668



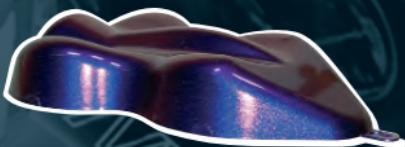
FLIP FLOP ultra lagoon

150ml 164 637
400ml 164 651



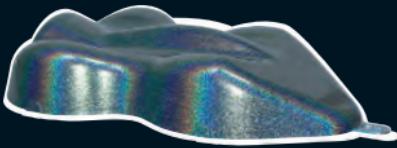
FLIP FLOP ultra lapis

150ml 173 899
400ml 173 882



FLIP FLOP ultra sunrise

150ml 164 620
400ml 164 644



FLIP FLOP ultra miracle

150ml 164 996
400ml 165 009



FLIP FLOP Lackierung einfach gemacht:

Wir zeigen Ihnen, wie einfach und schnell z.B. Motorradteile individuell mit DUPLI-COLOR FLIP FLOP Spray "getunt" werden:



1. Die zu lackierenden Anbauteile evtl. ausbauen, gründlich reinigen, lose Teile abschleifen und für eine perfekte Haftungsgrundlage anschleifen bzw. anrauen.



2. Vorhandene Löcher, Kratzer und Dellen werden mit presto Füllspachtel bearbeitet und ca. 30 Min. später die Überstände zu einer planen Fläche abgeschliffen.



3. Anschließend die Flächen mit der DUPLI-COLOR Kunststoff-Grundierung vorlackieren, um die Haftung für nachfolgende Lackschichten zu optimieren. 20 Min. trocknen lassen.

4. Damit der FLIP FLOP-Effekt perfekt zur Geltung kommt, wird nun mit DUPLI-COLOR Effekt-Primer schwarz vorlackiert, weitere 20 Min. trocknen lassen.



5. Den FLIP FLOP-Effekt anschließend in mehreren dünnen Schichten lackieren. Dabei jeweils kurze Trocknungszeiten von 5-8 Min. einhalten.



6. Für lang anhaltenden Glanz, verbesserte Witterungsbeständigkeit und Schutz vor mechanischen Belastungen wird abschließend mit DUPLI-COLOR Schutzklarlack die lackierte Fläche versiegelt.



Und so sieht die "getunte"
Rennmaschine dann aus wie neu.

3. FLIP FLOP spezial auf Basis farbiger Grundierungen



Vorgehensweise:

Die Oberfläche des gewünschten Gegenstands reinigen und entfetten. Bei Untergründen aus Kunststoff, z.B. Zierleisten, Spoiler, Verkleidungen, diese mit DUPLI-COLOR Kunststoff-Grundierung vorlackieren, damit eine gute Haftungsbrücke zwischen Lack und Oberfläche entsteht. Nach einer Durchtrocknungszeit von ca. 20 Min. die Fläche mit Tuning FLIP FLOP-Primer im gewünschten Farbton grundieren. Dabei immer im Kreuzgang und mit entsprechender Abluftzeit vorgehen.

Danach kann mit DUPLI-COLOR FLIP FLOP special artic transparent in mehreren dünnen Schichten überlackiert werden, bis der gewünschte Effekt erzielt ist. Dabei immer kurze Trocknungszeiten einhalten.



FLIP FLOP artic transparent
400ml 120 060



Effekt-Primer I
Indigo white
400ml 120 022



Effekt-Primer D
Daytona silver
400ml 120 039



Effekt-Primer E
Estoril blue
400ml 120 046



Effekt-Primer S
Suzuka lilac
400ml 120 053



Und zum Schluss:
Für eine langfristige Wetter- und Abriebbeständigkeit sowie für perfekten Hochglanz die lackierte Oberfläche mit DUPLI-COLOR Überzugslack versiegeln.

150ml 133 572
400ml 191 671

DUPLI-COLOR® TUNING

Als europäischer Marktführer von Lacksprays und Lackstiften bieten wir in unserem DUPLI-COLOR Tuning-Sortiment weitere tolle Effekte und Spezialprodukte, die das optische Tuning kreativ und dynamisch gestalten lassen - egal ob Transparent-, Diamant- oder 3-D-Effekt-Sprays, farbige hitzefeste Sprays, Alu-Wheel-Paint oder Felgenspray. Besondere Spezialeffekte erzielen unsere Setverpackungen für semi-professionelle Anwendungen: Silver Chrome Set und 2-Komponenten Bremssattellack.



Ihr Fachhändler: